**Jaarbeoordeling $CO_2$ 2025**

Van Groningen
SLOOPWERKEN

# 1 Inhoud

1 Inhoud ..... 2
2 Relatietabel ISO14064-1 ..... 3
3 Bedrijf- en basisgegevens ..... 4
3.1 Activiteiten ..... 4
3.2 Organisatorische grenzen ..... 4
3.3 Verantwoordelijkheden ..... 4
3.4 Bedrijfsonderdelen ..... 5
3.5 Projecten met gunningsvoordeel ..... 5
3.6 Operationele grenzen ..... 5
3.7 Energieverbruikers ..... 6
3.8 Energieverbruikers ..... 6
3.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden ..... 6
4 Berekeningsmethodiek ..... 7
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren ..... 7
4.2 Basisjaar ..... 7
4.3 Rapportageperiode ..... 7
4.4 Verificatie ..... 7
4.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel ..... 7
4.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek ..... 7
4.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens ..... 7
4.8 Uitsluitingen ..... 7
4.9 Opname van $CO_2$ ..... 8
4.10 Biomassa ..... 8
5 Analyse van de voortgang ..... 8
5.1 Emissies en significant energieverbruik ..... 8
5.1.1 Jaarverbruik ..... 9
5.2 Trends ..... 9
5.3 Voortgang reductiedoelstellingen ..... 9
5.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen ..... 9
Scope 2 ..... 10
5.4 Onzekerheden ..... 10
5.5 Onderbouwing reductiedoelstelling ..... 10
5.6 Medewerker bijdrage ..... 10
5.7 Verbeterpunten ..... 10
6 Maatregelen en initiatieven ..... 11
6.1 Al getroffen maatregelen ..... 11
Al getroffen maatregelen 2021-2024 ..... 11
6.2 Plan van aanpak ..... 11
6.3 Op de hoogte blijven ..... 11
6.4 Initiatieven ..... 12
6.5 Afgeronde initiatieven ..... 12
6.6 Lopende initiatieven ..... 12

# 2 Relatietabel ISO14064-1

| § 9.3.1 ISO 14064-1 | Omschrijving richtlijn | Jaarbeoordeling |
|---|---|---|
| A | Beschrijving van de organisatie | H 2 |
| B | Verantwoordelijke persoon | § 3.3 |
| C | Rapportage periode | § 4.3 |
| D | Organisatorische grenzen | § 3.2 |
| E | Directe GHG-Emissies in ton Co2 | § 5.1 |
| F | Verbranding biomassa | § 4.10 |
| G | Broeikasgasverwijdering | § 3.9 |
| H | Uitsluitingen van bronnen | § 4.8 |
| I | Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit | § 5.1 |
| J | Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie | § 4.2 |
| K | Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen | § 4.7 |
| L | Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria | § 4.1 |
| M | Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd | § 4.6 |
| N | Wijziging in methode | § 4.6 |
| O | Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren | § 4.1 |
| P | Beschrijving van de onzekerheden | § 4.5 |
| Q | Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie | § 4.5 |
| R | Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1 | Inleiding |
| S | Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd | § 4.4 |
| T | Emissie-factoren en wijziging hiervan | § 4.1 |

# 3 Bedrijf- en basisgegevens

## 3.1 Activiteiten

Van Groningen Sloopwerken houdt zich bezig met uitvoeren van sloopwerken, asbestsaneringen en (water) bodemsaneringen in de breedste zin van het woord.

## 3.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

*Organisatiestructuur*

*Organisatorische grenzen*

Zoals het organogram aanduidt is te zien dat één BV onder het beheer valt:

- Van Groningen Sloopwerken B.V. onder KVK-nummer 23073790.

Hiernaast zijn er een aantal andere bestuurders (BV's) :

- HGR Bouw en Kozijnen B.V. onder KVK- nummer 863068212;
- GRO Vastgoed B.V. onder KVK-nummer 78291054.

Er is aangetoond dat de activiteiten van deze BV's verschillend zijn dan de sloopwerkzaamheden onder Van Groningen Sloopwerken B.V. Uit de emissie-inventaris is vastgesteld dat deze BV's geen C-aanbieders zijn.

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

## 3.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): C.J.W. Van Groningen
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): S. Knoll
- Contactpersoon emissie-inventaris: R. Siepman & M. Okker (Administratie)

### 3.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van V. Groningen Sloopwerken vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

| Onderdeel | Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m²] | Bedrijfstijd [uren per jaar] | Toelichting |
|---|---|---|---|
| Kantoren | 40 | 9000 | |
| Werkplaats | 400 | 1800 | |
| Magazijn | - | - | |
| Projectlocaties | 5 pm | 27000 | |
| *Totaal* | - | - | |

### 3.5 Projecten met gunningsvoordeel

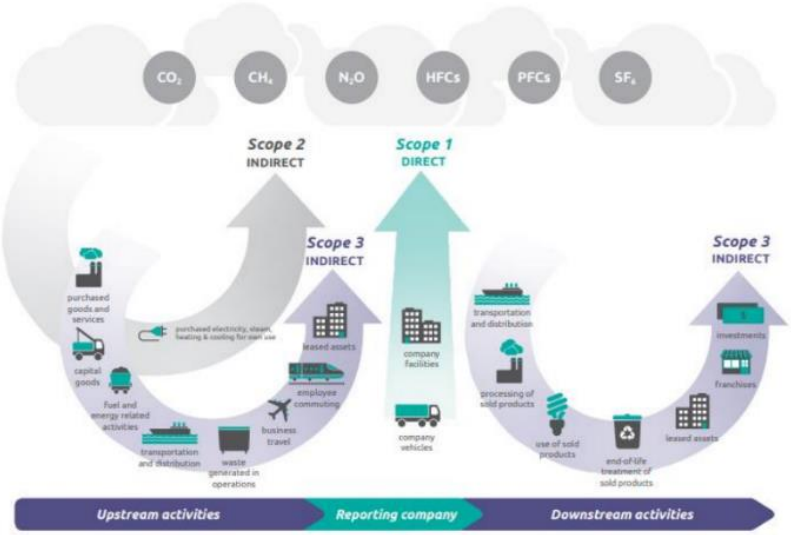
In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

### 3.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.
In de scope-indeling van de CO2- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO2-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers in privéauto's.




Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.
De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;

- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;

- Scope 3:
  - alle overige indirecte uitstoot waaronder vliegreizen;
  - Zakelijke kilometers in privéauto's.

### 3.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de $CO_2$ uitstoot binnen Van Groningen Sloopwerken.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Vervanging bedrijfsauto voor nieuwe zuinigere versie waaronder euro 6;
- Gebruik van GTL.

### 3.8 Energieverbruikers

*Elektriciteit*
- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

*Gas*
- CV-ketel.

*Diesel*
- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

*Benzine*
- Klein materieel (trilplaat, stamper).

*Gasflessen*
- Propaan

*Koudemiddelen*
- Geen.

Van Groningen Sloopwerken beschikt over een materieelsysteem (ERP-systeem InfraWorks) waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

### 3.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik

is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van, van Groningen Sloopwerken wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

| | Eenheid | 2024 H1 | 2024 H2 | 2024 | 2025 H1 | 2025 H2 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Omzet | Euro's | 5.836.406 | 6.297.056 | 12.133.462 | 5.202.530 | 6.862.740 | 12.065.270 |
| Manuren | Uren | 26.745 | 33.379 | 60124 | 28.180 | 31.980 | 60.160 |

## 4 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de $CO_2$ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de $CO_2$-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) $CO_2$-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek $CO_2$-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

### 4.2 Basisjaar

Er is in 2021 gestart met het in kaart brengen van alle cijfers in de footprint. Daarom is er besloten om 2021 te blijven hanteren als basisjaar.

### 4.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO 14064-1 en beschrijft de CO2-emissies van 2025 (01-01-2025 tot en met 31-12-2025).

### 4.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd. Deze wordt geverifieerd door de CI tijdens de externe audit.

### 4.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 3.5.

### 4.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 4.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het afgelopen jaar heeft erg een herberekening plaats gevonden.

### 4.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid acetyleen dat gebruikt wordt, sluiten we acetyleen uit. Dit wordt een aantal keer gebruikt bij reparaties voor laswerkzaamheden.

### 4.9 Opname van $CO_2$

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van $CO_2$ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 4.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

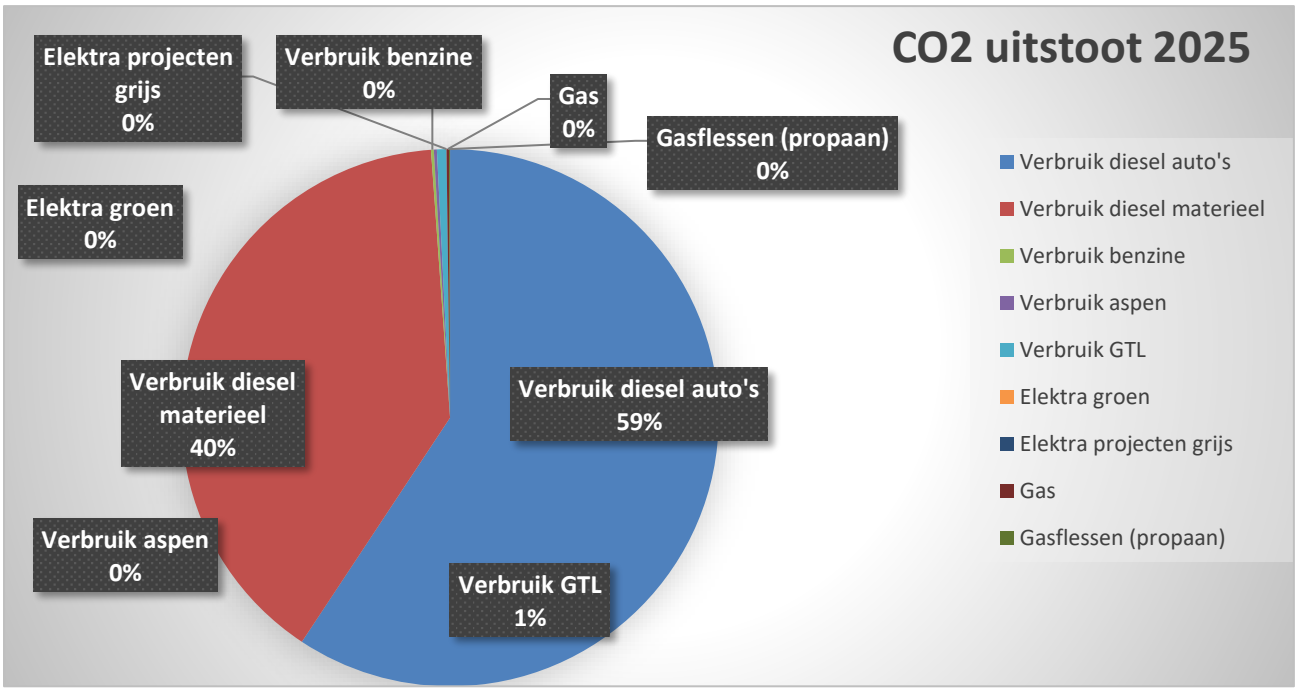
## 5 Analyse van de voortgang

### 5.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2025 bedroeg de totale $CO_2$-footprint van, van Groningen Sloopwerken 1453 ton $CO_2$.
Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
  - Brandstofverbruik door materieel en auto's, bijna 100% (kranen, vrachtwagens e.d.);

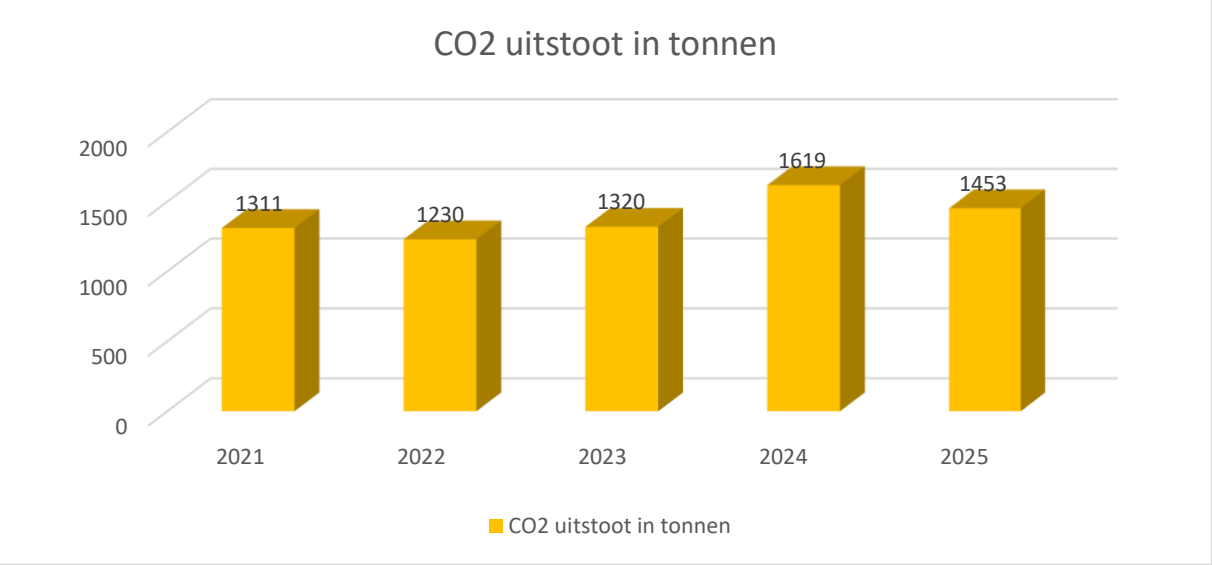
De meeste $CO_2$-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Van Groningen Sloopwerken is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



### 5.1.1 Jaarverbruik

| Analyseren | H1 2025 CO2 in tonnen | H2 2025 CO2 in tonnen | 2025 CO2 in tonnen |
|---|---|---|---|
| Verbruik diesel auto's | 378,65 | 481,39 | 860,04 |
| verbuik diesel materieel | 252,43 | 320,93 | 573,36 |
| verbruik benzine | 2,57 | 3,03 | 5,61 |
| verbruik GTL | 3,33 | 2,84 | 6,17 |
| Verbuik ad blue | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Vebruik aspen | 1,57 | 0,42 | 1,99 |
| | | | 0,00 |
| elektra groen | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| elektra projecten grijs | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gas bedrijfspand | 2,44 | 1,49 | 3,94 |
| Gasflessen (propaan) | 1,06 | 1,16 | 2,22 |

## 5.2 Trends




## 5.3 Voortgang reductiedoelstellingen

### 5.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% $CO_2$ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.
Reductiedoelstelling per jaar is 1% $CO_2$ reductie.
Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Afgelopen jaar is de $CO_2$-uitstoot gedaald met c.a. 9% oorzaak hiervan is dat de werken zich t.o.v. 2024 dichter bij de bedrijfslocatie bevinden waardoor er minder km's gemaakt zijn door het wagenpark en het materieel. De doelstelling is bereikt.

**Scope 2**

Reductiedoelstelling Scope 2: 3% $CO_2$ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.
Reductiedoelstelling per jaar is 1% $CO_2$ reductie.
Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

In 2025 is er geen verdere daling geconstateerd ten opzichte van 2024. Dit is te verklaren, omdat er in 2025 op projecten geen elektra (grijs) werd verbruikt.

## 5.4 Onzekerheden

- Geen.

## 5.5 Onderbouwing reductiedoelstelling

Van Groningen beschouwd zichzelf als achterloper voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO2 uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 op dit moment niet meer ambitieus. In het nieuwe jaarplan wordt hier verder op ingezoomd.

Voor scope 2 beschouwd Van Groningen zich als middenmoter. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein.

## 5.6 Medewerker bijdrage

Van Groningen Sloopwerken maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over $CO_2$-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de $CO_2$-coördinator voor ideeën met betrekking tot de $CO_2$-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- Ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit.
- Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en $CO_2$-reductie.
- In de afgelopen periode hebben alle chauffeurs binnen Van Groningen deelgenomen aan het cursus nieuwe draaien.

## 5.7 Verbeterpunten

Er zijn een aantal verbeterpunten geconstateerd:

- De zzp’ers actief betrekken in het CO2 beleid;
- Een specifiek budget vaststellen m.b.t. de CO2 initiatieven voor meer inzicht;
- De beleidsverklaring aanpassen waarbij de MVO meer zichtbaarder wordt.

# 6 Maatregelen en initiatieven

## 6.1 Al getroffen maatregelen

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot $CO_2$-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de $CO_2$-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de $CO_2$-uitstoot verder te verlagen.

**Al getroffen maatregelen 2021-2025**

- Oude machines vervangen voor nieuwe met euro 6 motoren;
- Start stop systeem in kranen;
- Bij MVI aanbestedingen in- en uitschakelen van verbrandingsmaterieel;
- Inkoop groenen zon en windenergie uit Nederland;
- GTL inkopen – tank op locatie van staan;
- LED verlichting terreinverlichting en loods;
- Automatische lichtschakelaar;
- Stoken met airco's (geen gasverbruik);
- Terrein is in 2022 verhard;
- Gereedschappen op accu's;
- Restmaterialen een ''tweede leven'' geven;
- Puin breken en verwerken tot menggranulaat.
- Het doneren van gerecycleerd puin.

De overige maatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

## 6.2 Plan van aanpak

| | Verantw. | Datum | Status | Reductie mogelijkheid? |
|---|---|---|---|---|
| Kiezen voor alternatieve brandstof voor nieuwe / vervangende voertuigen | DIR | Doorlopend | Afgerond (GTL) | 2% |
| Aanschaf CO2 zuinigere voertuigen | DIR | Doorlopend | Lopend | 3% |
| Cursus het nieuwe rijden | DIR | Doorlopend | Afgerond | 1% |
| Campagne bewustwording (incl. bandenspanning) | DIR | Doorlopend | Lopend | 1% |
| Diepere uitsplitsing in uitstoot materiaal en materieel | DIR | Doorlopend | Lopend | - |
| Bijwonen initiatieven | DIR | Doorlopend | Afgerond | 1% |
| Onderzoek naar machines met waterstof | DIR | Doorlopend | Lopend | 3% |
| Overgang ERP systeem voor minder papiergebruik | DIR | Doorlopend | Afgerond | 1% |
| Puin uit sloopwerkzaamheden verder in de toekomst breken en verwerken tot menggranulaat. Leidt tot minder kilometers. | DIR | Doorlopend | Lopend proces | 2% |
| Recyclen van bouwmaterialen. | DIR | Doorlopend | Lopend proces | 1% |

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

Er zijn geen nieuwe maatregelen verwerkt in het plan van aanpak. Van Groningen is op dit moment tevreden en wilt zich voornamelijk focussen op de huidige maatregelen en deze verder vorm geven.

## 6.3 Op de hoogte blijven

Van Groningen Sloopwerken blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap VERAS
  - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;

  - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
  - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van $CO_2$ Prestatieladder;
  - Diverse malen per jaar.

### 6.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

### 6.5 Afgeronde initiatieven

Op 16 oktober heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden door de instantie VERAS CO2, hiervan is een verslag en presentatie aanwezig:

- Het doel van dit VERAS branche initiatief is om te komen tot een ‘sloopspecifieke’ maatregelenlijst, gerelateerd aan de verschillende sloop(deel)processen. Voor het brancheinitiatief CO2 Prestatieladder dus een uitgelezen kans dit op te pakken en uit te werken. Naast dat het ontwikkelen van een dergelijke lijst invulling kan geven aan eisen uit de CO2 ladder (3.D.1), kan een dergelijke lijst ook behulpzaam zijn bij het selecteren van bedrijfsspecifieke CO2 reductiemaatregelen of bij het opstellen en bepalen van CO2 reducties bij aanbestedingen waarbij CO2 certificering een vereiste is.
- Het eerdere traject heeft geleid tot een notitie gemaakt om te komen tot een concrete set van maatregelen rondom sloopprojecten. Alle drie de sloopfases komen aan bod. De vraag voor nu is of de genoemde maatregelen akkoord zijn en de notitie gepubliceerd kan worden.
- Vanuit de leden wordt verzocht om ook als alternatief HVO 100 (als toevoeging op diesel) toe te voegen aan de lijst. Bij de aanschaf van nieuw materieel zou verzocht kunnen worden dat dit mogelijk is. De opdrachtgevers moeten het dan wel gaan uitvragen. DDM geeft aan te meten wat betreft de uitstoot bij gebruik van HVO. Resultaten volgen. De leden merken dat ze materieellevering erg lastig is. Zelfs huur is moeilijk een optie.

De eerstvolgende branchebijeenkomst staat gepland in april 2026.

### 6.6 Lopende initiatieven

- VERAS CO2 Branche initiatief
  - Gezamenlijk te streven naar $CO_2$ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
  - Deelnemers: leden van Veras
  - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door VERAS. Deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over $CO_2$ reductie, omgang met projecten en $CO_2$, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
  - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
  - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van $CO_2$ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.