

Periodieke rapportage H1 CO2 2022

23-11-2022

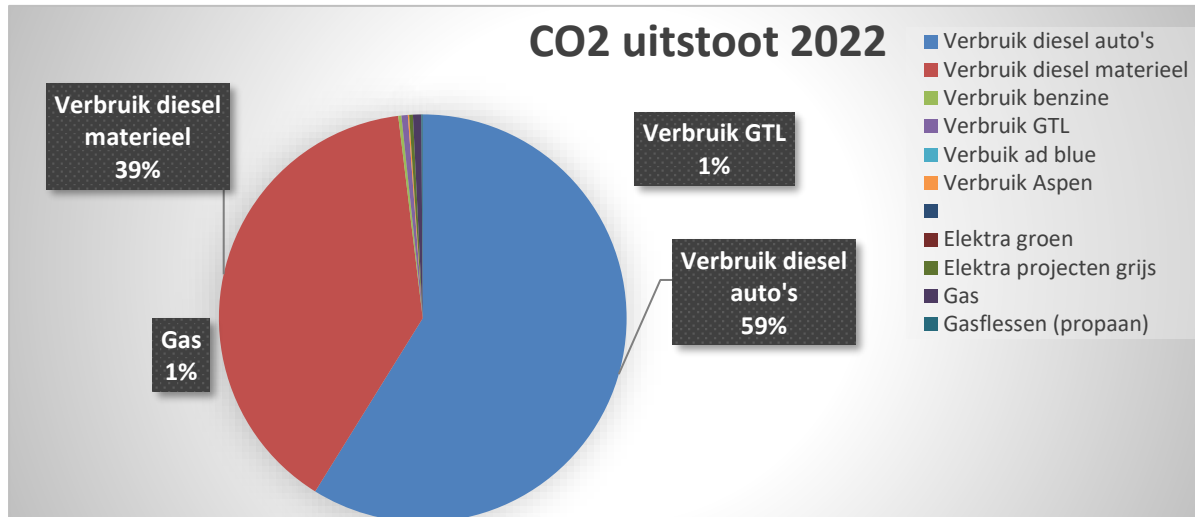


Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen	3
1.3	Verbeterpunten	4

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2022 bedroeg de CO₂-footprint van Van Groningen Sloopwerken 586 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 91% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In het diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

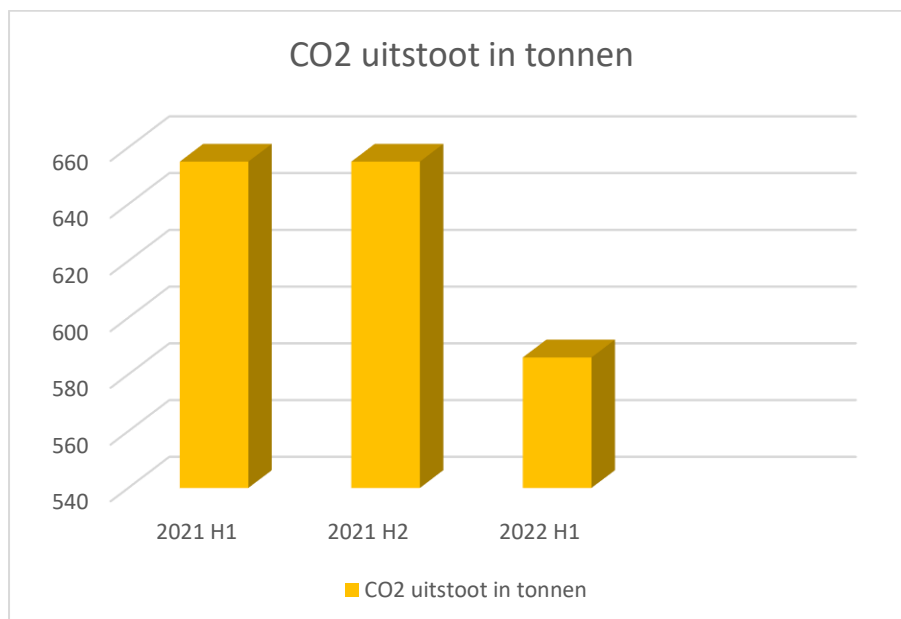


De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Van Groningen Sloopwerken is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 3% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 3% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Zakelijke kilometers met prive auto's

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Zakelijke kilometers worden gereden voor klanten of projecten.

In de afgelopen beoordelingsperiode is de uitstoot gedaald ten opzichte van H1 2021 met ruim 10% gedaald. Het is aannemelijk dat Van Groningen zijn doelstellingen komend jaar hierop moet bijstellen.

De doelstelling is al ruimschoots behaald.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.