

**Jaarbeoordeling CO<sub>2</sub> 2021**  
23-11-2022

<b>1</b>	<b>Inhoud</b>	
1	Inhoud .....	2
2	Relatietabel ISO14064-1 .....	3
3	Bedrijf- en basisgegevens .....	4
3.1	Activiteiten .....	4
3.2	Organisatorische grenzen .....	4
3.3	Verantwoordelijkheden .....	4
3.4	Bedrijfsonderdelen .....	4
3.5	Projecten met gunningsvoordeel .....	5
3.6	Operationele grenzen .....	5
3.7	Energieverbruikers .....	5
3.8	Energieverbruikers .....	6
3.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden .....	6
4	Berekeningsmethodiek .....	7
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren .....	7
4.2	Basisjaar .....	7
4.3	Rapportageperiode .....	7
4.4	Verificatie .....	7
4.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel .....	7
4.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	7
4.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens .....	7
4.8	Uitsluitingen .....	7
4.9	Opname van CO <sub>2</sub> .....	7
4.10	Biomassa .....	7
5	Analyse van de voortgang .....	8
5.1	Emissies en significant energieverbruik .....	8
5.1.1	Jaarverbruik .....	8
5.2	Trends .....	9
5.3	Voortgang reductiedoelstellingen .....	9
5.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen .....	9
	Scope 2 .....	9
5.4	Onzekerheden .....	10
5.5	Medewerker bijdrage .....	10
5.6	Verbeterpunten .....	10
6	Maatregelen en initiatieven .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
6.1	Al getroffen maatregelen 2021 .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
6.2	Op de hoogte blijven .....	11
6.3	Initiatieven .....	12
6.4	Afgeronde initiatieven .....	12

6.5 Lopende initiatieven ..... 12

## 2 Relatietabel ISO14064-1

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

### 3 Bedrijf- en basisgegevens

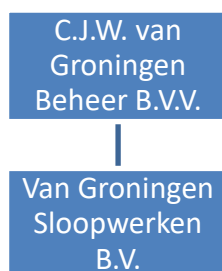
#### 3.1 Activiteiten

Van Groningen Sloopwerken houdt zich bezig met uitvoeren van sloopwerken, asbestsaneringen en (water) bodemsaneringen in de breedste zin van het woord.

#### 3.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

*Organisatiestructuur*



*Organisatorische grenzen*

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

#### 3.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): C.J.W. Van Groningen
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): R. Siepman
- Contactpersoon emissie-inventaris: R. Siepman

#### 3.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Van Groningen Sloopwerken vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m <sup>2</sup> ]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	40	9000	
Werkplaats	400	1800	
Magazijn	-	-	
Projectlocaties	5 pm	27000	
<i>Totaal</i>	-	-	

### 3.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

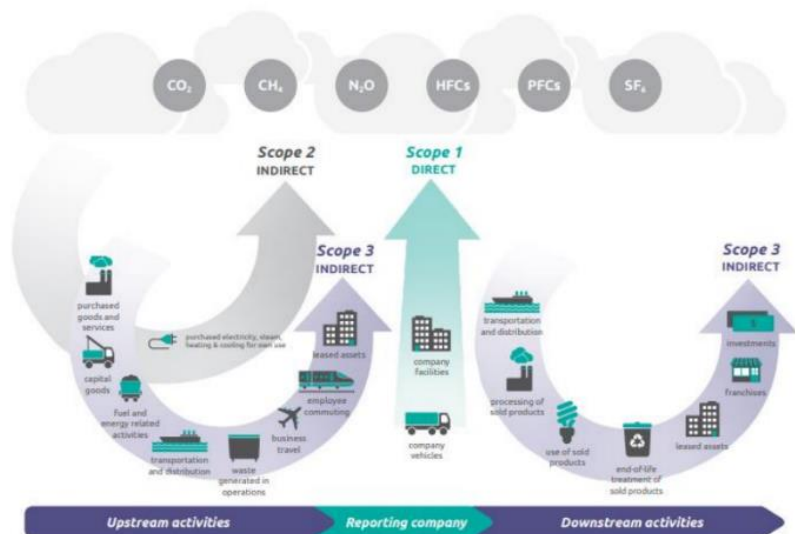
- Geen.

### 3.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers in privéauto's.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Scope 3:
  - alle overige indirecte uitstoot waaronder vliegrijzen;
  - Zakelijke kilometers in privéauto's.

### 3.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Van Groningen Sloopwerken.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Vervanging bedrijfsauto voor nieuwe zuinigere versie waaronder euro 6.

### 3.8 Energieverbruikers

#### Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

#### Gas

- CV-ketel.

#### Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

#### Benzine

- Klein materieel (trilplaat, stamper).

#### Gasflessen

- Propaan

#### Koudemiddelen

- Geen.

Van Groningen Sloopwerken beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

### 3.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Van Groningen Sloopwerken wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2
Omzet	Euro's	3655081	3655081	292725			
Manuren	Uren	27.780	27.780	28.801			

#### **4 Berekeningsmethodiek**

Het berekenen en beoordeling van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

##### **4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

##### **4.2 Basisjaar**

Gezien het net starten van het opstellen van de footprint staat het basisjaar momenteel op 2021.

##### **4.3 Rapportageperiode**

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO 14064-1 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2021 (01-01-2021 tot en met 31-12-2021).

##### **4.4 Verificatie**

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

##### **4.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel**

Zie paragraaf 2.5.

##### **4.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

##### **4.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Gezien het net starten met het opstellen van de footprint heeft er geen herberekening met het basisjaar plaatsgevonden en zijn er geen herberekeningen van historische gegevens.

##### **4.8 Uitsluitingen**

Vanwege de kleine hoeveelheid acetyleen dat gebruikt wordt, sluiten we acetyleen uit.

##### **4.9 Opname van CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

##### **4.10 Biomassa**

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

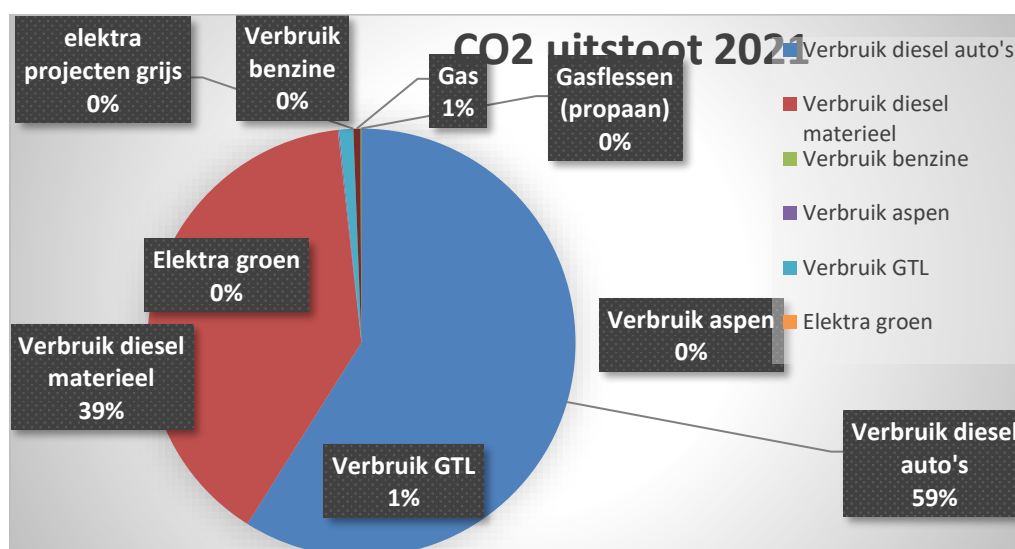
## 5 Analyse van de voortgang

### 5.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2021 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van Van Groningen Sloopwerken 1309 ton CO<sub>2</sub>. Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
  - Brandstofverbruik door materieel, 98% (kranen, vrachtwagens e.d.);

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 9% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Van Groningen Sloopwerken is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

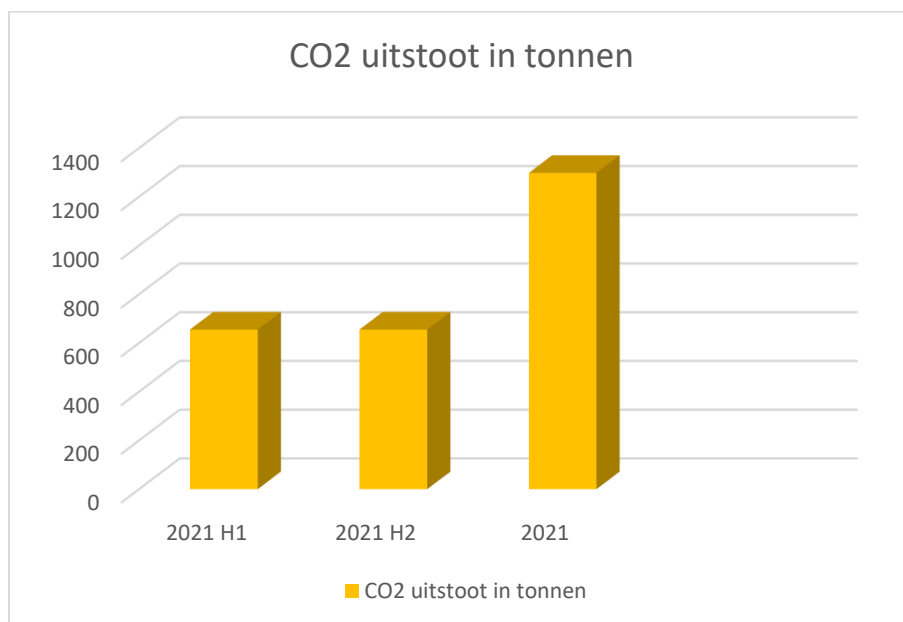


#### 5.1.1 Jaarverbruik

Analyseren	01-jan-2021 t/m 30-jun-21	01-jul-2021 t/m 31-dec-21	Totaal 2021	01-jan-2022 t/m 30-jun-22
Verbruik diesel auto's	111.210 L	111.210 L	222.420 L	99.315 L
verbruik diesel materieel (FAME)	74.139 L	74.139 L	148.278 L	66.209 L
verbruik benzine	40 L	41 L	81 L	530 L
verbruik GTL	2.124 L	2.124 L	4.248 L	900 L
Verbruik ad blue	6.238 L	6.238 L	12.475 L	8.470 L
Vebruik aspen	185 L	185 L	370 L	200 L
elektra groen	14.612 kWh	14.612 kWh	29.224 kWh	15.531 kWh
elektra projecten grijs	0 kWh	0 kWh	0 kWh	3.293 kWh
Gas bedrijfspand	1.271 m3	1.271 m3	2.542 m3	1.467 m3
Gasflessen (propan)	357 L	357 L	714 L	378 L



## 5.2 Trends



## 5.3 Voortgang reductiedoelstellingen

Gezien de start van het opstellen van de footprint is er nog geen voortgang m.b.t. reductiedoelstellingen te zien.

### 5.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

*Doelstellingen scope 1 en 2*

Reductiedoelstelling Scope 1: 3% CO<sub>2</sub> reductie in 2024 ten opzichte van 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Gezien het feit dat er net gestart is met het opstellen van de doelstellingen valt er nog geen uitspraak te doen over het wel of niet behalen van deze doelstellingen.

### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 3% CO<sub>2</sub> reductie in 2024 ten opzichte van 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Zakelijke kilometers met prive auto's

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Zakelijke kilometers worden gereden voor klanten of projecten.

Gezien het feit dat er net gestart is met het opstellen van de doelstellingen valt er nog geen uitspraak te doen over het wel of niet behalen van deze doelstellingen.

#### **5.4 Onzekerheden**

- Geen.

#### **5.5 Onderbouwing reductiedoelstelling**

Van Groningen beschouwd zichzelf als achterloper voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO<sub>2</sub> uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 ambitieus.

Voor scope 2 beschouwd Van Groningen zich als middenmoter. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein, maar toch ambitieus.

#### **5.6 Medewerker bijdrage**

Van Groningen Sloopwerken maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO<sub>2</sub>-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

#### **5.7 Verbeterpunten**

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2021.

## 6 Maatregelen en initiatieven

### 6.1 Al getroffen maatregelen

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen.

#### Al getroffen maatregelen

- Oude machines vervangen voor nieuwe met euro 6 motoren
- Start stop systeem in kranen
- Bij MVI aanbestedingen in- en uitschakelen van verbrandingsmaterieel.
- Inkoop groenen zon en windenergie uit Nederland
- GTL inkopen – tank op locatie van staan
- LED verlichting terreinverlichting en loods
- Stoken met airco's (geen gasverbruik)

Maatregelen voor 2022 worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

### 6.2 Plan van aanpak

In het jaarplan 2022 wordt het plan van aanpak beschreven voor komend jaar. In de jaarbeoordeling 2021 kijken wij hierop terug. In onderstaand plan van aanpak worden de doelstellingen over 2021 weergegeven:

#### Plan van aanpak

	Verantw.	Datum	Status	Reductie mogelijkheid?
3% CO2 reductie in 2024 ten opzichte van 2021 voor scope 1 en 2				
Kiezen voor alternatieve brandstof voor nieuwe / vervangende voertuigen	DIR	Doorlopend	Lopend	1%
Aanschaf CO2 zuinigere voertuigen	DIR	Doorlopend	Lopend	-
Cursus het nieuwe rijden	DIR	Doorlopend	Lopend	-
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	DIR	Doorlopend	Lopend	-
Diepere uitsplitsing in uitstoot materiaal en materieel	DIR	Doorlopend	Lopend	-
Bijwonen initiatieven	DIR	Doorlopend	Lopend	1%
Onderzoek naar machines met waterstof	DIR	Doorlopend	Lopend	5%
Overgang ERP systeem voor minder papiergebruik	DIR	Doorlopend	Lopend	3%

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

### 6.3 Op de hoogte blijven

Van Groningen Sloopwerken blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap VERAS
  - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
  - Overleg in werkgroepen.

- Lidmaatschap SKAO
  - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO<sub>2</sub> Prestatieladder;
  - Diverse malen per jaar.

#### **6.4 Initiatieven**

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

#### **6.5 Afgeronde initiatieven**

- Geen.

#### **6.6 Lopende initiatieven**

- VERAS CO2 Branche initiatief
  - Gezamenlijk te streven naar CO<sub>2</sub> reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
  - Deelnemers: leden van Veras
  - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door VERAS. Deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO<sub>2</sub> reductie, omgang met projecten en CO<sub>2</sub>, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
  - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
  - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.